

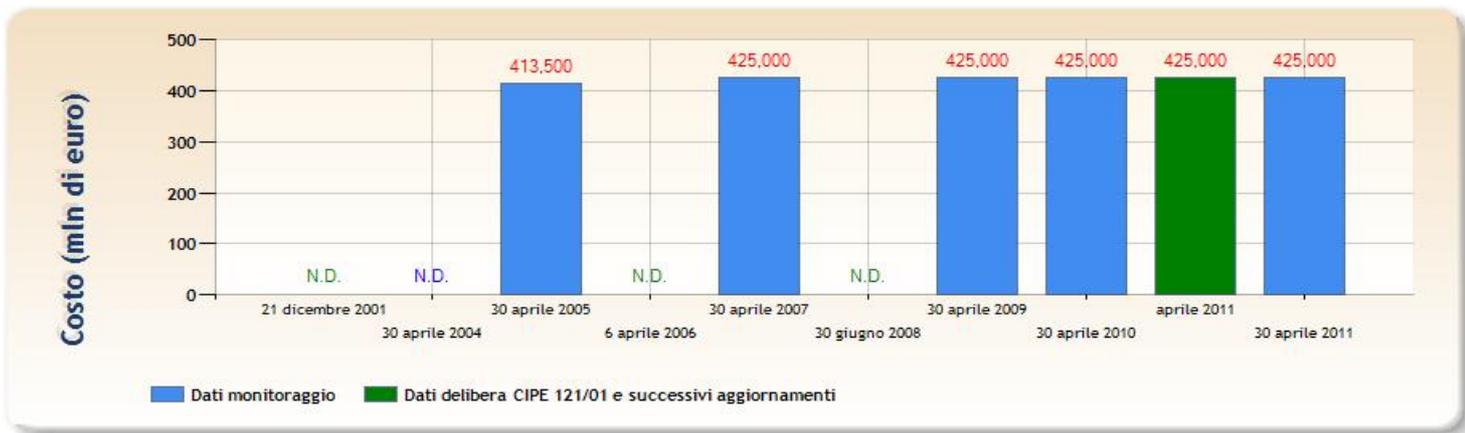
SISTEMI URBANI

Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania

Completamento Circumetnea - Prolungamento della rete FCE nella tratta metropolitana di Catania

Tratta Stesicoro-Librino-Aeroporto

SCHEDA N. 122



LOCALIZZAZIONE



CUP:

C31J06000000001

TIPOLOGIA OPERA:

Ferrovie metropolitane

SOGGETTO TITOLARE:

Gestione Commissariale Governativa della Ferrovia Circumetnea di Catania

STATO DI ATTUAZIONE

Progettazione definitiva

DELIBERE CIPE

111/2006

ULTIMAZIONE LAVORI

DESCRIZIONE

L'intervento fa parte di un più complesso sistema infrastrutturale, denominato "Sistema integrato di trasporto del nodo di Catania", la cui programmazione include il potenziamento e la trasformazione dell'attuale linea della ferrovia circumetnea da linea ferroviaria a scartamento ridotto in linea a scartamento ordinario ed elettrificata. Il sistema integrato di trasporto del nodo di Catania si può suddividere sostanzialmente in due parti principali:

- la realizzazione di una rete metropolitana nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e nell'ambito territoriale suburbano fino ad Adrano;
- l'ammodernamento di tutte le tratte comprese nella restante parte dell'attuale tracciato ferroviario attorno all'Etna, tra Adrano e Riposto.

Per la realizzazione del sistema di trasporto metropolitano sono state individuate cinque distinte fasi attuative:

- prima fase: realizzazione ed ammodernamento della tratta aeroporto-Adrano;
- seconda fase: ammodernamento della tratta Adrano-Randazzo;
- terza fase: recupero e gestione della tratta Alcantara-Randazzo;
- quarta fase: ammodernamento della tratta Randazzo-Riposto;
- quinta fase: chiusura dell'anello ferroviario attorno all'Etna attraverso la rete di Rete Ferroviaria Italiana Spa (RFI Spa).

In particolare nella prima fase è prevista la realizzazione di una linea ferroviaria, con caratteristiche di metropolitana e dell'estensione complessiva di oltre 44 km, che collegherà l'aeroporto con la città di Catania e con tutti i principali centri del versante sud-occidentale della fascia pedemontana etnea (Misterbianco, Belpasso, Paternò, S.Maria di Licodia, Biancavilla e Adrano), articolata in due tratte:

- Stazione FS Catania centrale (localizzata in P.zza Giovanni XXIII) all'abitato di Adrano, utilizzando l'attuale tracciato della Ferrovia Circumetnea, che nella tratta Borgo-Galatea-Porto è già in esercizio;
- Stazione Giovanni XXIII fino all'aeroporto Fontanarossa, con attraversamento del centro urbano di Catania e della periferia sud-ovest della città.

Il progetto della tratta Stesicoro-Aeroporto, inclusa nell'ambito dell'itinerario Giovanni XXIII-aeroporto, prevede l'ampliamento dell'attuale tratta di metropolitana della Ferrovia Circumetnea, in parte in esercizio ed in parte in corso di realizzazione o di prossima realizzazione, per uno sviluppo complessivo di 6,754 Km - con inizio dalla stazione di Stesicoro, da realizzare nell'ambito della tratta Giovanni XXIII-Stesicoro – attraverso otto stazioni di S. Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, S.M. Goretti e Aeroporto.

DATI STORICI

2001

L'intervento è incluso nella delibera n. 121 nell'ambito dei "Sistemi urbani".

2002

Con OPCM n. 3259, il sindaco di Catania è nominato Commissario delegato per l'emergenza ambientale determinatasi nella città di Catania nel settore del traffico.

2003

L'opera non è esplicitamente inserita nell'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Siciliana del 14 ottobre.

2004

Il progetto della tratta Stesicoro-aeroporto viene approvato il 28 dicembre dal Commissario delegato.

2005

Il 21 novembre viene data notizia dell'avvio del procedimento espropriativo con pubblicazione dell'avviso.

La Soprintendenza ai beni culturali di Catania esprime il nulla osta alla realizzazione dell'opera.

Il Genio civile di Catania esprime parere favorevole.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, soggetto attuatore, trasmette al MIT il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto – tratta Stesicoro-aeroporto".

2006

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette il progetto definitivo dell'intervento all'Ispettorato dipartimentale delle foreste il quale dichiara di non doversi esprimere in merito.

La Regione Sicilia, in merito alla compatibilità ambientale, esprime parere con prescrizioni.

La CdS inizia il 9 marzo e si conclude il giorno 29 dello stesso mese.

Il Ministero per i beni culturali comunica di non avere competenze in materia.

Il MIT Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea trasmette una nuova versione del progetto, dalla quale è stata stralciata la previsione della marcia automatica dei treni, a seguito di perplessità formulate dalla Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT in sede di formulazione del parere tecnico-economico.

La Provincia di Catania esprime parere positivo.

Il 28 marzo a Direzione generale dei sistemi di trasporto ad impianti fissi del MIT esprime parere preliminare di ammissibilità, riservandosi di esprimere successivamente un parere definitivo sugli aspetti di dettaglio.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria concernente il progetto definitivo del "prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione F.S. all'aeroporto, tratta Stesicoro-aeroporto.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva il progetto definitivo del costo di 425 Meuro e assegna, per la realizzazione del 1° lotto funzionale Stesicoro-V. Emanuele, un contributo di 90 Meuro a valere sui fondi della legge 266/2005.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

2007

L'opera è inserita nel 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Siciliana sottoscritto il 4 ottobre.

2009

L'intervento è compreso nella delibera CIPE n.10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Nel DPEF 2010-2013 l'intervento "Linea ferroviaria Circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" riporta un costo di 425 Meuro, di cui 90 a carico di altre fonti statali, un fabbisogno residuo di 335 Meuro, e uno stato dell'arte "finanziati da avviare".

2010

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro-Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013 "; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010"; 6: Progetti inoltrati alla Struttura Tecnica di Missione in avanzata fase procedurale.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

2011

Il 13 gennaio, il MIT - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea - pubblica sulla GUCE un avviso di preinformazione avente ad oggetto un "Accordo quadro per appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione FS all'Aeroporto, tratta Stesicoro-Aeroporto (CUP C31J06000000001). Aggiudicazione del primo contratto applicativo relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione del primo lotto funzionale "Stesicoro-Vittorio Emanuele". Il valore complessivo dell'Accordo quadro è pari a 425 Meuro, IVA esclusa, mentre il valore del primo contratto applicativo è pari a 90 Meuro. La data prevista per l'avvio delle procedure di aggiudicazione indicata nell'avviso è il 30 settembre 2011. La durata dell'accordo quadro è prevista per un periodo di 5 anni.

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aeroporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal

CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta approvato dal CIPE il progetto definitivo.

COSTO PRESUNTO (milioni di euro)

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. Fonte:
Previsione di costo al 30 aprile 2005	413,500 Fonte: Regione Sicilia
Costo al 6 aprile 2006	N.D. Fonte: Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	425,000 Fonte: Delibera CIPE 111/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. Fonte: DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	425,000 Fonte: Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	425,000 Fonte: DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	425,000 Fonte: DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	425,000 Fonte: Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea

QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. Fonte: Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	90,000 Fonte: DEF 2012-2014

Disponibilità al 30 aprile 2011:	90,000
Fondi Legge Obiettivo	90,000 Fonte: Delibera CIPE 111/2006

Fabbisogno residuo:	335,000
----------------------------	----------------

STATO DI ATTUAZIONE

PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:	Progettazione definitiva
Conferenza di servizi:	Conclusa
Note:	
Progettazione definitiva	
CIPE:	Si
Importo lavori:	341.684.634,47
Servizio:	Interno
Costo progettazione interno:	
Data inizio:	04/04/2004
Data fine:	11/12/2005

AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:	
Modalità di selezione:	
Procedura:	

Sistema di realizzazione:
Criterio di aggiudicazione:
Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:

Data collaudo tecnico-
amministrativo:

Note:

Contenzioso:

Totale riserve definite:

Importo totale riserve definite:

Totale riserve da definire:

Note:

Sospensione lavori:

Numero totale:

Totale giorni sospensione:

Note:

Varianti:

Numero totale:
Giorni proroga totali:
Motivi:
Altri motivi:
Importo:
Importo oneri sicurezza:
Somme a disposizione:
Totale: 0,00
Note:

NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3259 del 20 Dicembre 2002

IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 14 Ottobre 2003

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3457 del 8 Agosto 2005

Delibera CIPE 111/2006 del 29 Marzo 2006

1° Atto aggiuntivo IGQ tra Governo e Regione Sicilia del 4 Ottobre 2007

Avviso di preinformazione per Accordo Quadro - Gestione Commissariale Governativa Ferrovia Circumetnea del 13 Gennaio 2011